

Erfahrungen im Umgang mit Freizeitmobilität: Veranstaltungs- bzw. Eventsonderverkehre

Thomas Ressel (NWL, Abteilungsleiter Planung)

Unna, den 20.09.2021

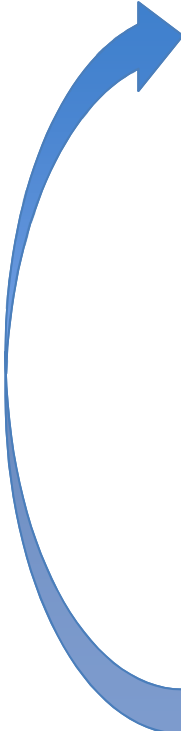
Warum brauchen wir Event- und Sonderverkehre?

- Regelfahrplan ist auf die normale, tägliche Verkehrsbelastung ausgerichtet
- Bei Veranstaltungen und Events treten Probleme auf wegen:
 - einer zu geringen Taktung
 - unzureichenden Bedienungszeiten
 - nicht ausreichender Kapazitäten
 - fehlender Halte (nicht jeder Zug hält überall)
 - begrenzter Infrastruktur
- Trennung von „normalen“ Fahrgästen und „Eventreisenden“
- positive Marketingwirkung: zeigt leistungsfähigen SPNV

Grundlagen für die Bestellung von Sonderfahrten

- Charakter der Veranstaltung
- Erfahrungswerte
- erwartete Besucherzahlen (Kontakt zu den Veranstaltern)
- Mobilfunkdaten und Fahrgastzahlen
- Kundenanregungen
- Rückmeldungen der EVU über Auslastung der Regelzüge
- Bei Risikospiele in den höheren Fußballligen: Anregungen durch die Bundespolizei, um die „verfeindeten“ Fangruppen bei An- und Abreise zu trennen

Ablauf einer Planung für Sonderverkehre

- 
- A large, blue, curved arrow on the left side of the slide, pointing upwards from the bottom towards the top, indicating a sequential flow through the list items.
- Informationen über die Veranstaltung einholen (Grundlagen wie z.B. Datum, erwartete Anzahl Besucher, Besonderheiten,...), ggf. mit Veranstalter in Kontakt treten
 - Bedarf an Zusatzleistungen ermitteln und Fahrplankonzept erarbeiten bzw. vorhandene Konzepte überarbeiten
 - Interne Abstimmungen zu Kosten
 - Anfrage an mind. ein Eisenbahnverkehrsunternehmen (EVU) stellen
 - Beauftragung eines EVU
 - Ggf. tarifliche Aspekte klären (Kombiticket, Fahrkartenverkauf,...)
 - Kommunikation der Sonderleistungen in Zusammenarbeit mit dem EVU (Plakate, Internet,...)
 - Fahrgastinformation, Reisendenlenkung
 - Auswertung hinsichtlich Fahrgastzahlen und Rückmeldungen von Kunden und EVU

Welche Arten von Event- und Sonderverkehre gibt es?

- Einzelevents
- Regelmäßige Veranstaltungen
- „Sperrgut“-Veranstaltungen
- Großveranstaltungen
- Veranstaltungen auf der Schiene

Einzelevents

z.B. Skispringen, Schlagerfestivals Willingen, Karneval

- nur 1-2 Jahr im Jahr
- viele Fahrgäste
- zeitgleiche An- und Abreise
- keine großen Gepäckstücke



» Auf zum Weltcup-Skispringen in Willingen

Wir bringen Sie von Freitag, 7. bis Sonntag,
9. Februar 2020 mit Doppelstockzügen zum
Weltcupbahnhof Willingen-Stryck.

Alle Infos unter www.nvv.de/skispringen-willingen
und www.nwl-info.de



Regelmäßige Veranstaltungen

z.B. Fußball, Adventswochenenden, Clubreise



- Heimspiele BVB
 - 2-3x im Monat
 - Anreise über Zeitraum von ca. 3h vor Spielbeginn
 - Abreise zeitgleich
 - viele Sonderzüge und kapazitative Verstärkungen notwendig
 - Einsatz von Sicherheitsdiensten
- Clubreise nach/von Willingen
 - saisonal von April bis November
 - konzentriert auf Fr. Vormittag/Mittag, Abreise Sonntag Vormittag/Mittag
- Adventsverkehr
 - Einkaufsverkehr im Advent, besonders an den Samstagen
 - Weihnachtsmarktbesucher

„Sperrgut“-Veranstaltungen

z.B. Fahrradverkehre auf dem Ruhrtalradweg, Sattelfest



- Sattelfest zwischen Soest und Hamm
- autofreie Strecke verläuft parallel zur Schiene
- zahlreiche Sonderzüge erforderlich
- Radfahrer können Züge für Teiletappen sowie An- und Abreise nutzen
- zusätzlich Busse mit Anhängern

- Radtouristen mit Fahrrädern und Gepäck
- Lastverkehr in eine Richtung, z.B. mit dem Zug nach Winterberg und mit dem Rad in Richtung Ruhrgebiet
- zusätzlicher Einsatz von Fahrradbussen mit Anhänger an Spitzenwochenenden
- Spitzenwerte von bis zu 450 Fahrräder an einzelnen Vormittagen.

Großveranstaltungen

z.B. Allerheiligenkirmes Soest, Kirchentage

- Veranstaltungen mit vielen Besuchern
- An- und Abreise verteilt sich über den ganzen Tag/Abend und überschneidet sich
- zu Stoßzeiten ggf. noch höhere Nachfrage
- teilweise enge Abstimmung mit Veranstalter, Kommunen, Polizei,...
- viele Sonderzüge im Pendelverkehr → kontinuierliches Angebot



59 / RB 89: Zusätzliche Fahrten vom 07. bis 11. November

9: HAMM (WEST) → PADERBORN HBF

RB 89: PADERBORN HBF → HAMM (WEST)

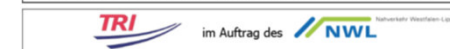
Wochentag	07.11	08.11	09.11	10.11	11.11
Mo					
Tu					
We					
Do					
Fr					
Sa					
So					

Zusätzliche Züge
Soester **ALLERHEILIGENKIRMES**
nach UNNA / HAMM / LIPPSTADT
...mit Halt auf allen Unterwegsbahnhöfen...

TRI und eurobahn sind gemeinsam unterwegs für Sie!

Mittwoch: 6. November	
RB 59 Richtung UNNA:	Verlängerung 30 Minuten Takt bis 22:03 Uhr
RB 89 Richtung HAMM:	Verlängerung 30 Minuten Takt bis 22:50 Uhr
RB 89 Richtung LIPPSTADT:	Verlängerung 30 Minuten Takt bis 22:25 Uhr
Donnerstag: 7. November	
RB 59 Richtung UNNA:	Verlängerung 30 Minuten Takt bis 01:03 Uhr
ab Soest:	letzte Fahrt nach Unna: 2:03 Uhr
RB 89 Richtung HAMM:	Verlängerung 30 Minuten Takt bis 01:20 Uhr
ab Soest:	letzte Fahrt nach Hamm: 1:20 Uhr
RB 89 Richtung LIPPSTADT:	Verlängerung 30 Minuten Takt bis 00:25 Uhr
ab Soest:	letzte Fahrt weiter bis Paderborn: 1:13 Uhr
Freitag & Samstag: 8. & 9. November	
RB 59 Richtung UNNA:	Verlängerung 30 Minuten Takt bis 01:03 Uhr
ab Soest:	letzte Fahrt nach Unna: 2:03 Uhr
RB 89 Richtung HAMM:	Verlängerung 30 Minuten Takt bis 01:20 Uhr
ab Soest:	danach RI Hamm: 2:20 Uhr, letzte Fahrt 3:20 Uhr
RB 89 Richtung LIPPSTADT:	Verlängerung 30 Minuten Takt bis 02:20 Uhr
ab Soest:	letzte Fahrt weiter bis Paderborn: 3:00 Uhr
Sonntag: 10. November	
RB 59 Richtung UNNA:	30 Minuten Takt 12:03 Uhr bis 22:03 Uhr
RB 89 Richtung HAMM:	Verlängerung 30 Minuten Takt bis 22:50 Uhr
RB 89 Richtung LIPPSTADT:	Verlängerung 30 Minuten Takt bis 22:25 Uhr
zusätzlich für die ANREISE	
RB 59 Abfahrt UNNA Richtung SOEST:	30 Minuten Takt 10:32 Uhr bis 19:32 Uhr

Die Fahrten werden von der TRI Train Rental GmbH angeboten und sind nicht barrierefrei.
Auf allen Fahrten werden alle Fahrkarten des Westfalentarif, der DB-Tarif und des NRW-Tarif
wie auch deren Gruppentickets anerkannt.
Es kann sein, dass nicht alle zusätzlichen Fahrten in den digitalen Auskunftsmedien eingepflegt sind.



Veranstaltungen auf der Schiene

z.B. Streckenfeste mit Rahmenprogramm



- Streckenfeste zu besonderen Anlässen (z.B. 150 Jahre Ruhr-Sieg-Strecke, 100 Jahre Hönnetalbahn ...) mit historischen Fahrzeugen
- Streckenbereisungen mit modernen Fahrzeugen (tlw. alternative Antriebe) um Reaktivierungsvorhaben in der Bevölkerung bekannt zu machen.



Finanzierung von Event- und Sonderverkehren

- Kombitickets (anteilige Finanzierung beim Kauf einer Eintrittskarte z.B. Fußball, Extra Schicht)
- Fahrgeldeinnahmen (durch Ticketverkäufe)
- Steuermittel aus Regionalisierungsmittel
 - Ausnahme: Landeszuschuss für von der Bundespolizei angeregte Züge
- in Einzelfällen: Mitfinanzierung durch Veranstalter



Wir verbinden die Region.

BOB & SKELETON WM 2015
23.02 – 08.03. in Winterberg

Die Eintrittskarten für die Bob & Skeleton WM 2015 sind Kombitickets, die die kostenlose An- und Abreise mit Bus und Bahn in der 2. Klasse von und nach Winterberg aus den Tarifräumen Rhein-Ruhr (VRR), Münsterland, Ruhr-Lippe, Der Sechser, Westfalen-Süd und Hochstift enthalten.

Tickets und alle weiteren Infos ab sofort auf www.winterberg2015.de

Nutzen Sie Ihre Eintrittskarte
zur kostenlosen An- und Abreise mit Bus & Bahn



ZRL
DB BAHN

BMW FESTIVAL
WORLD CHAMPIONSHIPS
BOB & SKELETON WM 2015
23.02. - 08.03. WINTERBERG

Bewerbung von Event- und Sonderverkehren

- Pressemeldungen
- Internetseiten von NWL und EVU
- Plakataushänge bei Großveranstaltungen wie Allerheiligenkirmes in Zügen und in Bahnhofsnähe
- Fahrplanflyer (Auslage im Zug, an Stationen, Tourist Infos etc.)
- Fahrplantabellen mit allen Zügen (Regel- und Sonderzüge)



„STAUFREI AUF DIE PISTE“
 stündliche Verbindungen **nach Winterberg**
 samstags vom 21.12.2019 – 07.03.2020
 und Rosenmontag **Skisonderzug**

Aus dem Ruhrgebiet
umsteigefrei
 nach Winterberg,
 Anschlüsse aus Venlo
 und Arnheim
www.nwl-info.de/ski

 NWL



Bahnhof Binolen
 7. Oktober 2018, 11–17 Uhr

- Fahrt mit der Draisine
- Absperrungsbau „Bahnhof Binolen“
- Bus-Fahrplanflyer
- Kinderprogramm
- Fahrzeugschau am Bahnhof Fröndenberg
- Historische Sonderzüge

30 Jahre Sauerland im Takt

Am Sonntag, 7. Oktober 2018 verkehren auf der Hönnetalbahn (RB 54) zusätzlich zum normalen Fahrplan mit modernen Fahrzeugen alle 2 Stunden Dieselloks mit historischen Waggons zwischen Fröndenberg und Neuenrade. Steigen Sie ein!
 Alle Infos unter www.sauerland-netz.de



Der Sauerlandnetz AG | EF | RB 54 | RB 57 | RB 58 | RB 59 | RB 60 | RB 61



Fahrgastinformation

- Fahrplandaten müssen frühzeitig in Auskunftssysteme eingepflegt werden
 - Soll-Zeiten
- aktuelle Meldungen zu Verspätungen und Ausfällen müssen eingepflegt werden
 - Ist-Zeiten

Abfahrten ab: Unna			
Über	Nach		Gleis
19:59 RE11 ca. 3 Minuten später	Wattenscheid - Essen Hauptbahnhof - Mülheim Hauptbahnhof - Düsseldorf Hbf		4
20:02 RE11 ca. 6 Minuten später	Soest - Lippstadt		18
20:07 RB59 ca. 4 Minuten später	Lünern, Bahnhof - Hemmerde - Werl - Westönnen		1
20:08 S4 pünktlich	Dortmund Wickede S - Dortmund Wickede West S - Dortmund Asseln		4
20:13 RE7 pünktlich	Dortmund Brackel - Ennepetal (Gevelsberg) Bf. - Schwelm Bahnhof - Wuppertal Krefeld Hbf		2
20:20 RE13 ca. 4 Minuten später	Bönen		1
20:27 RB59	Dortmund Aplerbeck Bf - Dortmund Hörde Bf - Dortmund Signal-Iduna-Platz - Dortmund Hbf		2
20:32	Lünern, Bahnhof - Hemmerde - Werl - Westönnen		1



Reisendenlenkung:

- um vorhandene, begrenzte Infrastruktur gezielt nutzen zu können
- um ortsfremde Fahrgäste zum richtigen Zug zu leiten
- persönlich: um Fragen zu Fahrzeiten usw. zu beantworten

**Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit!**