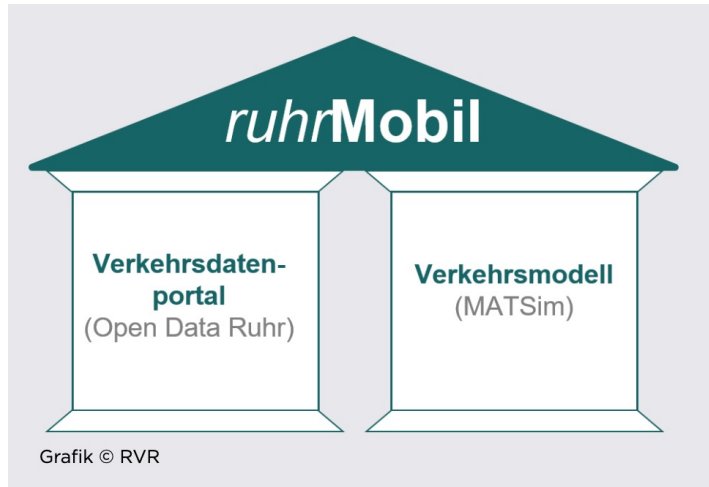


MATSim Verkehrsmodell der Metropole Ruhr

RuhrMobil

<https://www.rvr.ruhr/themen/mobilitaet/informationssystem-ruhrmobil/>

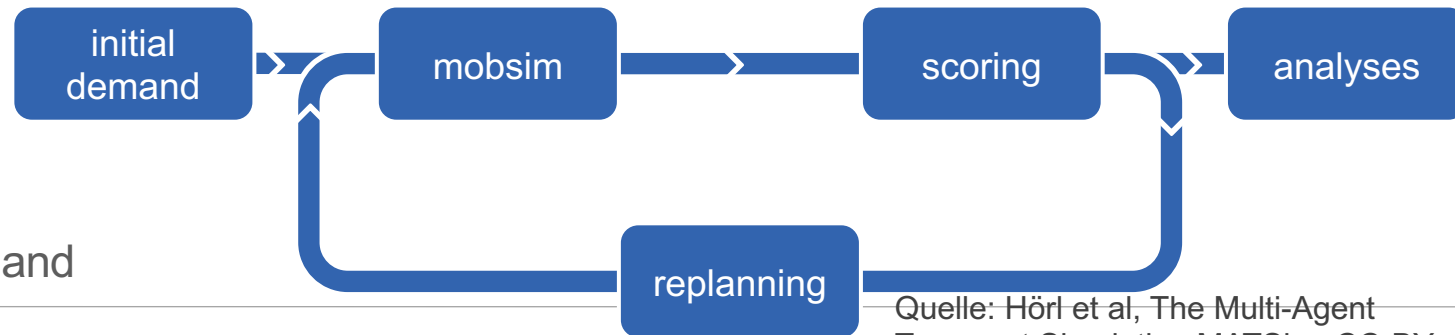


“Allgemein nutzbares” Modell Metropole Ruhr

- Computer code / Daten frei verfügbar (GPL, CC-BY-NC)

MATSim = Multi-Agent Transport Simulation

- Personenzentriert
- Tagespläne (statt Verkehrsströme)
- Alle Verkehrsmittel (Fahrrad, ÖV, DRT = demand responsive transit, etc.)
- Iteratives Lernen (s. rechts)



Quelle: Hörl et al, The Multi-Agent Transport Simulation MATSim, CC-BY

MATSim
Multi-Agent Transport Simulation



REGIONALVERBAND
RUHR

Zwei illustrative Resultate

NEMO = Neue Emscher Mobilität, Stiftung Mercator

In Simulation implementierte Maßnahmen:

- ➔ Verbesserungen Rad
- ➔ Verbesserungen ÖV
- ➔ Sperrung von Wohnstraßen für den MIV

Reaktionen bzgl. Verkehrsmittelwahl:

- ➔ Fahrrad 10% → 38%
- ➔ Auto 37% → 12%

Siehe Abb. 6 aus: Kaddoura, I. *et al.* (2020)
'Verkehrsmodellierung für das Ruhrgebiet', in H. Proff (ed.)
Neue Dimensionen der Mobilität: Technische und betriebswirtschaftliche Aspekte. Wiesbaden: Springer Fachmedien Wiesbaden, pp. 361–386. Available at: https://doi.org/10.1007/978-3-658-29746-6_31.

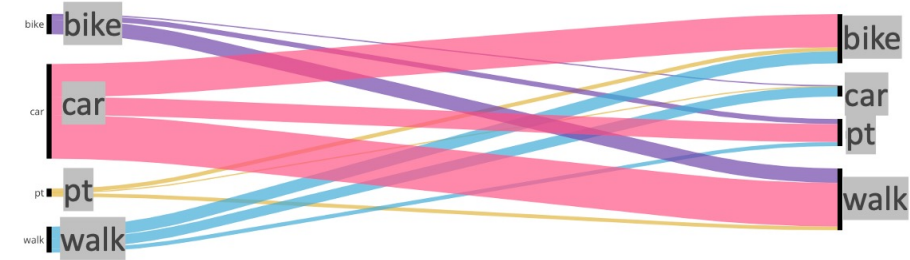
Siehe Abb. 7 aus: Kaddoura, I. *et al.* (2020)
'Verkehrsmodellierung für das Ruhrgebiet', in H. Proff (ed.)
Neue Dimensionen der Mobilität: Technische und betriebswirtschaftliche Aspekte. Wiesbaden: Springer Fachmedien Wiesbaden, pp. 361–386. Available at: https://doi.org/10.1007/978-3-658-29746-6_31.

Siehe Abb. 8 aus: Kaddoura, I. *et al.* (2020)
'Verkehrsmodellierung für das Ruhrgebiet', in H. Proff (ed.)
Neue Dimensionen der Mobilität: Technische und betriebswirtschaftliche Aspekte. Wiesbaden: Springer Fachmedien Wiesbaden, pp. 361–386. Available at: https://doi.org/10.1007/978-3-658-29746-6_31.

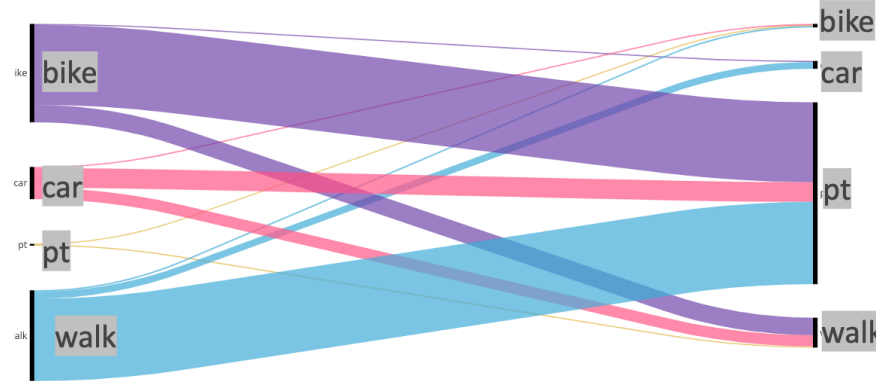
GlaMoBi Gladbeck, BMBF

(zeigt nur Wechsler!)

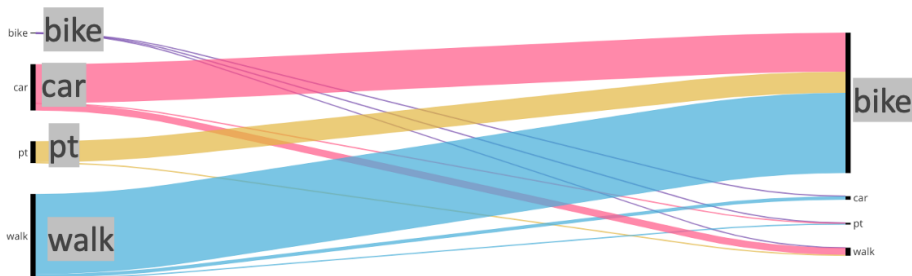
Speed Limit



Free Public Transport



Cycling improvements



policy	CO ₂	NO _x	PM
free public transport	-2,5	-2,4	-2,3
closed school streets	-1,7	-1,7	-1,6
cycling streets	-12,5	-13,1	-12,9
cycle paths	-0,2	-0,4	-0,3
climate coin 1EUR	-1,2	-1,2	-1,2
climate coin 5EUR	-10,2	-10,2	-10,0
climate coin 10EUR	-24,3	-24,2	-24,0
faster cyclist	-4,8	-4,8	-4,6
speed limit	3,5	1,6	2,4
smooth surface	-0,7	-1,0	-1,0

Quelle: Arbeiten am Fachgebiet VSP



Table 2: Changes in air pollution all figures in [%]

Die Wissenschaft hat festgestellt ...

Die Wissenschaft hat festgestellt ...

Detaillierte Modellierung zur Entscheidungsunterstützung.

Werden **irgendeine Art von "Push"** benötigen. (Z.B.) zu diskutieren:

- Gegen "Auto allgemein" oder gegen "Auto fossil" (= Dekarbonisierung der Fahrzeuge)?
- Preise oder regulativ (z.B. Sperrung Wohnstraßen, zero emissions zones, ...)?
Wegfall Mineralölsteuer ...

Nur "Pull" (bessere Radwege, ÖV, ...) wird nicht reichen ...

- ... aber **nötig zum Ausgleich (und von Bevölkerung erwartet).**