

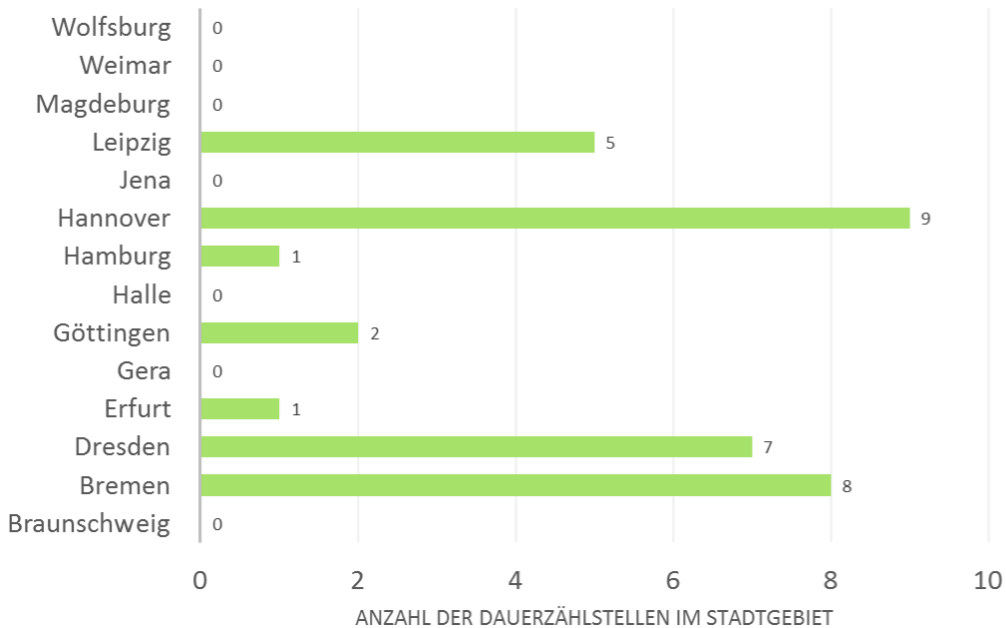


# Digitale Radverkehrsdaten für Deutschland am Beispiel des RiDE-Portals

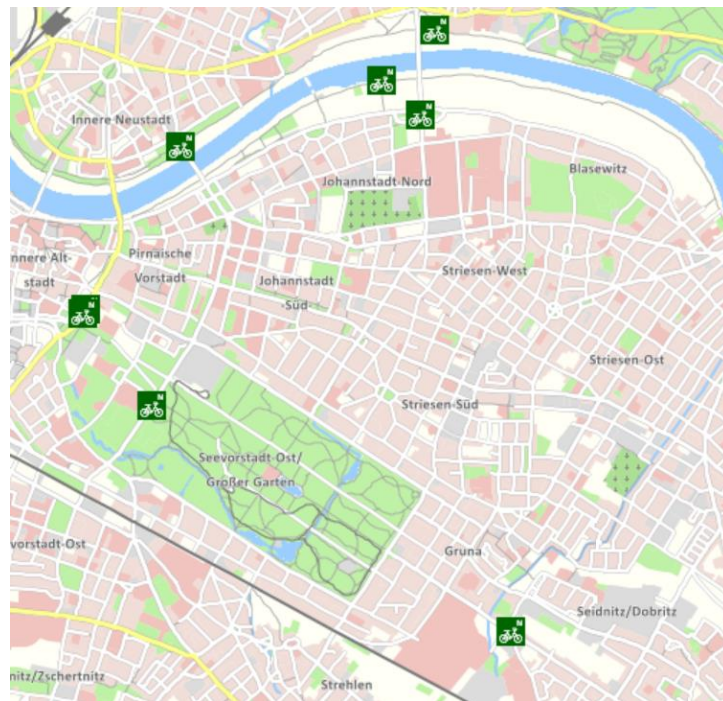
Bundesweiter Arbeitskreis Radschnellwege –  
15. September 2023

# Hintergrund – Datenbedarf im Radverkehr

Anzahl der Dauerzählstellen in deutschen (Groß-)Städten



Quelle: Eigene Darstellung

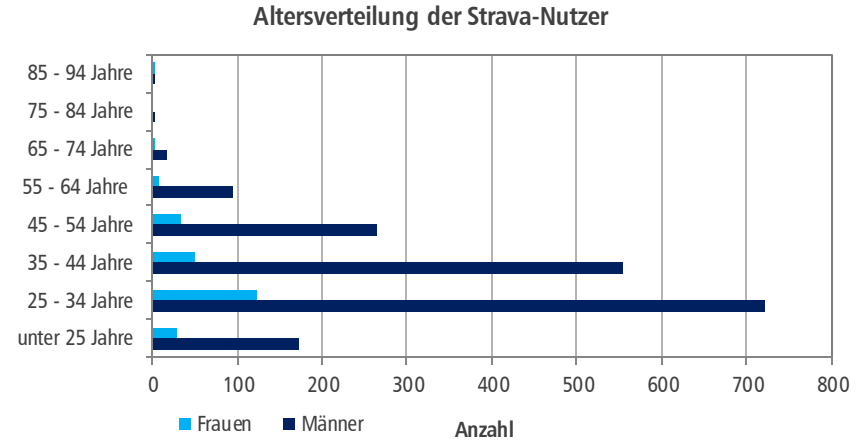


Quelle: Themenstadtplan Stadt Dresden

# Hintergrund – Datenbedarf im Radverkehr

## Daten für die Radverkehrsplanung

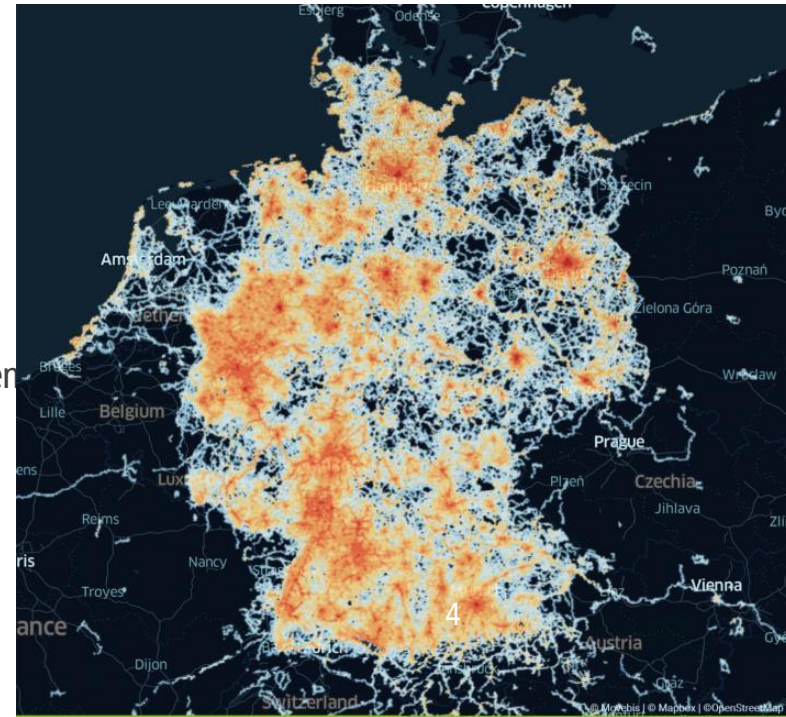
- Befragungen, Querschnittszählungen...
  - Digitale Daten - bisherige Crowdsourcing-Ansätze
    - Strava (Motivation!)
    - BikeCitizens (Routing!)
    - Bike Sharing (Nutzergruppen!)
  - Forschung an der TU Dresden zum Themenfeld
  - Repräsentative, digitale Daten zum Radverkehr fehlen!
- Forschungsprojekte MOVEBIS und MoveOn als logische Konsequenz



Quelle: Eigene Darstellung

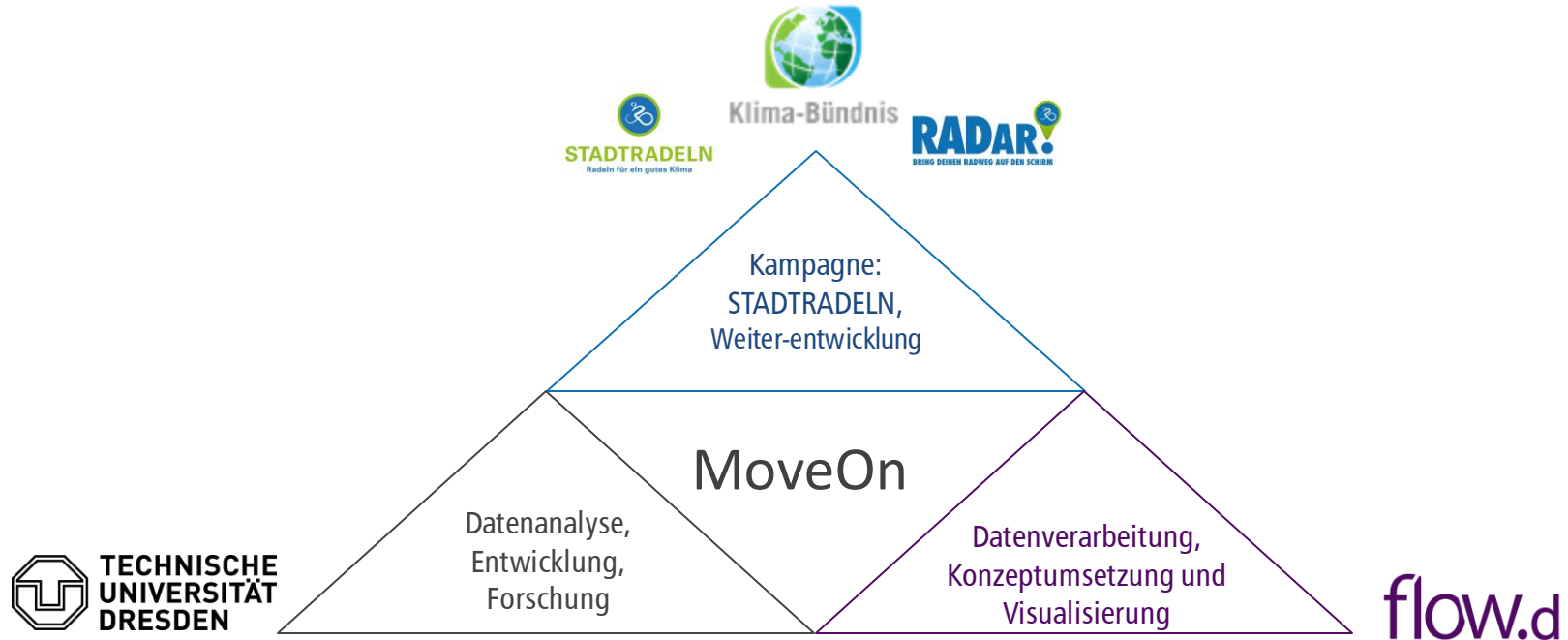
# Hintergrund – Ziele

1. Mehr Radverkehr
2. Planung durch digitale Tools **beschleunigen**
3. **Repräsentative** und **valide Datenbasis** für die Planung schaffen
4. **Kontinuität** für Monitoring und Evaluation
5. **Sichtbarmachen** von Radverkehr für politische Entscheidungen





# Projektkonsortium



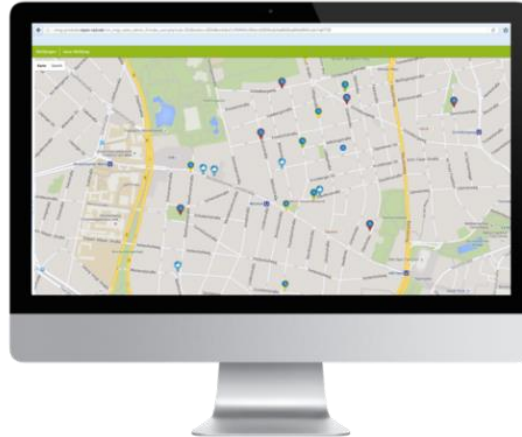
Quelle: eigene Darstellung

# STADTRADELN – Die Kampagne zum Projekt

Kampagne



Meldeplattform RADar!



STADTRADELN-App

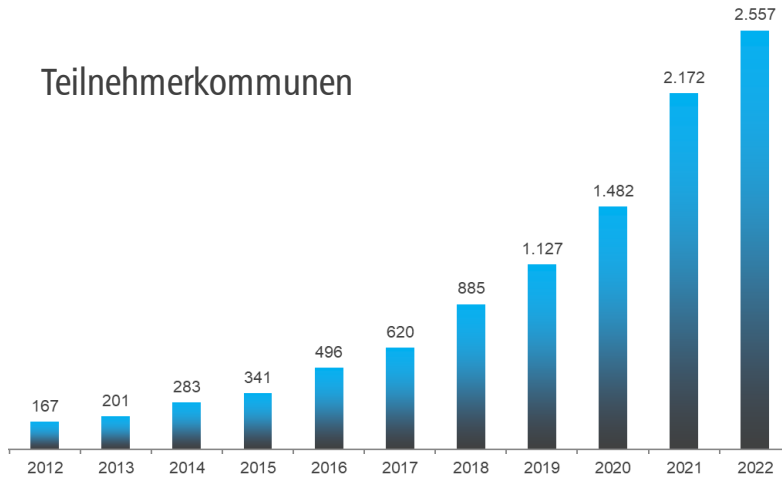


Quelle: Klima-Bündnis e.V.

# STADTRADELN – Erfolgsgeschichte und weiteres Potential

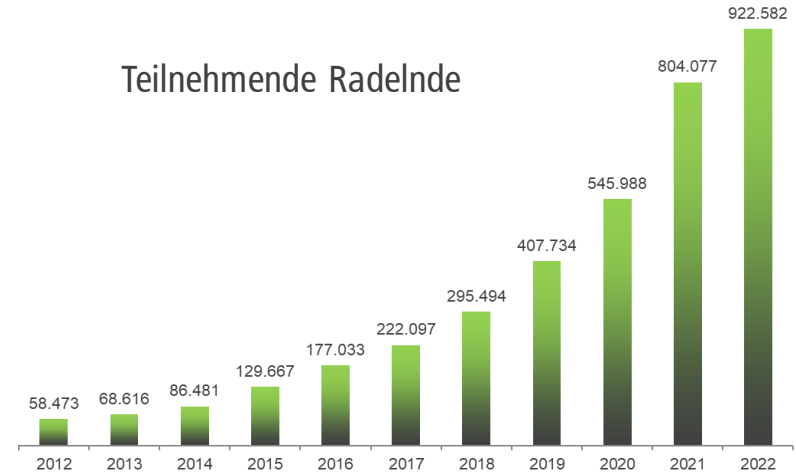
2023: 2.835

Teilnehmerkommunen



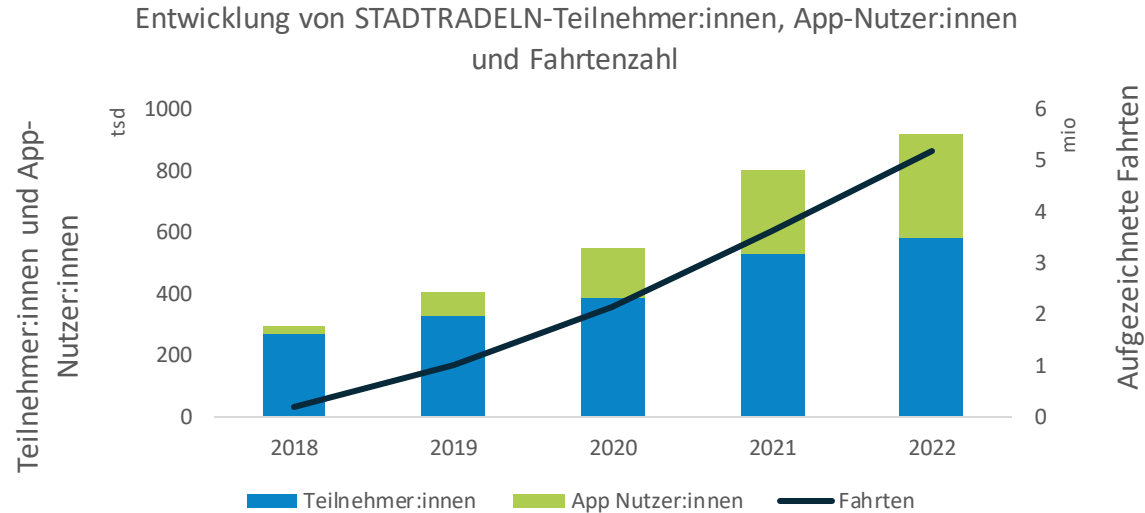
2023: 1 Mio.

Teilnehmende Radelnde



Quelle: Klima-Bündnis e.V.

# Datenerhebung



In 2022:

- Ca. 2.500 Teilnehmerkommunen
- 34% Appnutzungsquote

Source: Climate Alliance e.V.

Quelle: Klima-Bündnis e.V.



2.835



Teilnehmerkommunen

1.055.364



Radelnde ①

8.082



Parlamentarier\*innen

221



STADTRADELN-Stars

206.105.521



geradelte km

33.389



t CO<sub>2</sub>-Vermeidung

Platz	Kommune	geradelte km	km/ Einwohner*in	Radelnde	kg CO <sub>2</sub>	Parl.	Status
1.	Kreis Steinfurt	3.331.587	7,40	15.319	539.717	4	●
2.	Kreis Borken	3.199.243	8,56	17.141	518.277	3	●
3.	Kreis Wesel	2.358.488	5,11	15.081	382.075	3	●
4.	Münster	2.223.048	6,96	11.577	360.134	10	●
5.	Kreis Kleve	2.162.067	6,70	8.730	350.255	4	●
6.	Düsseldorf	2.036.373	3,12	9.952	329.892	29	●
7.	Köln	1.702.354	1,58	8.506	275.781	18	●
8.	Kreis Paderborn	1.650.112	5,35	8.265	267.318	2	●
9.	Rhein-Kreis Neuss	1.591.862	3,46	8.251	257.882	1	●
10.	Kreis Warendorf	1.432.174	5,15	6.157	232.012	1	●



Klima-Bündnis

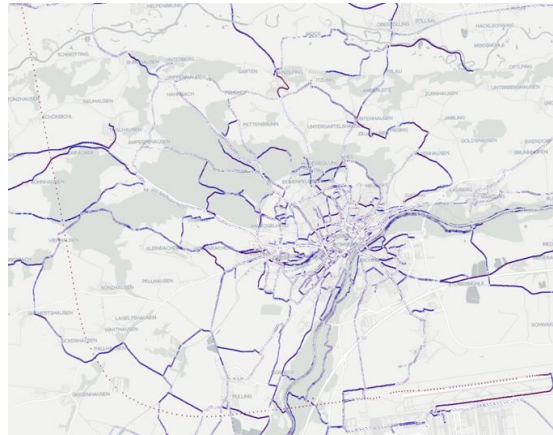
flow.d

Quelle: Klima-Bündnis e.V.

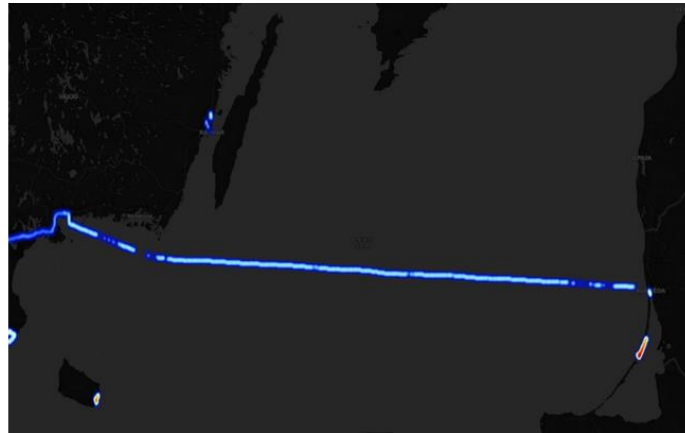


# Datenverarbeitung

App zeichnet nicht nur Radfahrten auf – Erkennung von Verkehrsmodi notwendig!



Flug von München nach Berlin



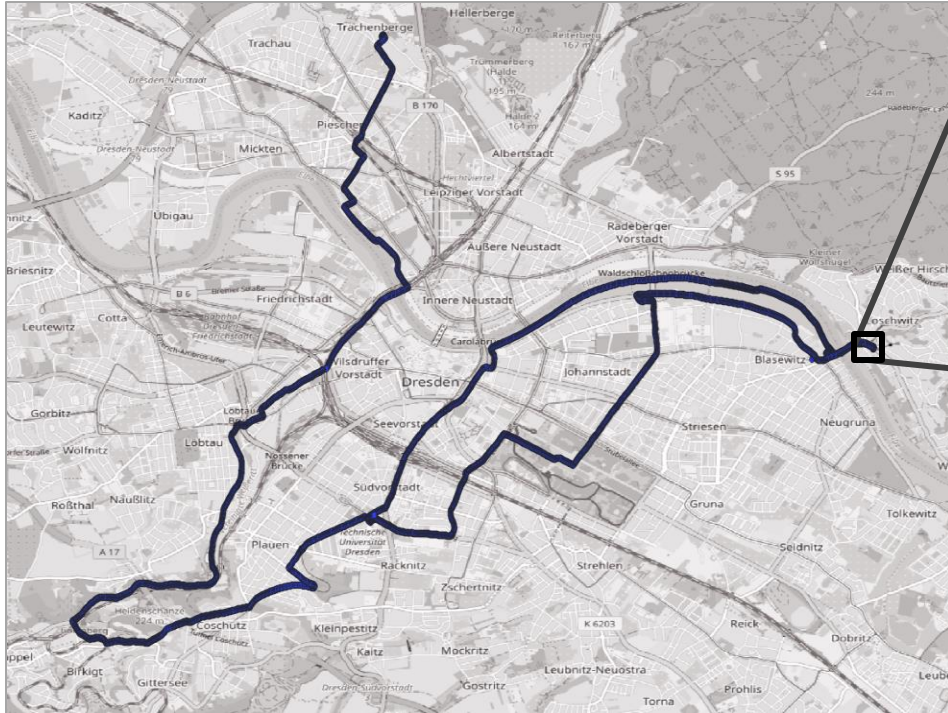
Fährverbindung Ostsee



Autobahnkreuz Frankfurt

Quelle: eigene Darstellung

# Datenverarbeitung

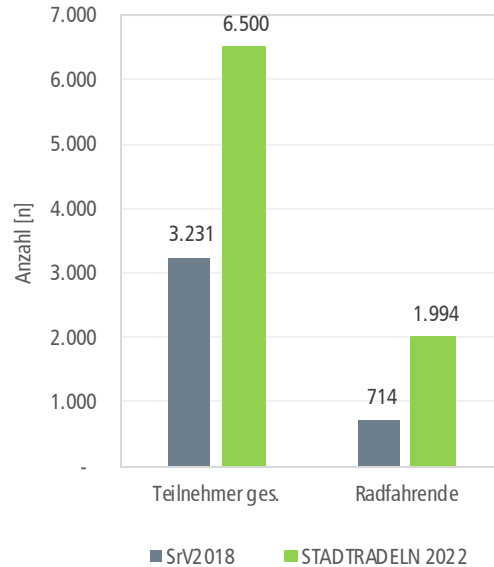


App zeichnet nicht nur Radfahrten auf  
– Wege und Aktivitäten müssen  
erkannt werden

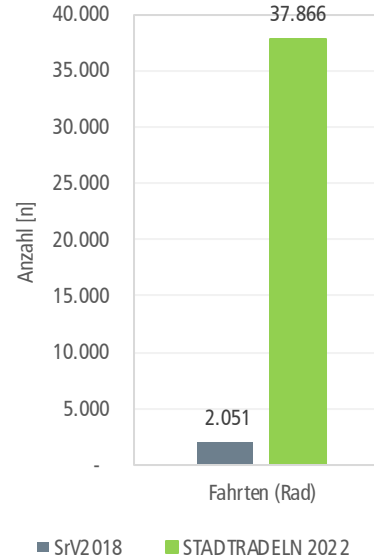
Quelle: eigene Darstellung

# Datengüte – Repräsentativität

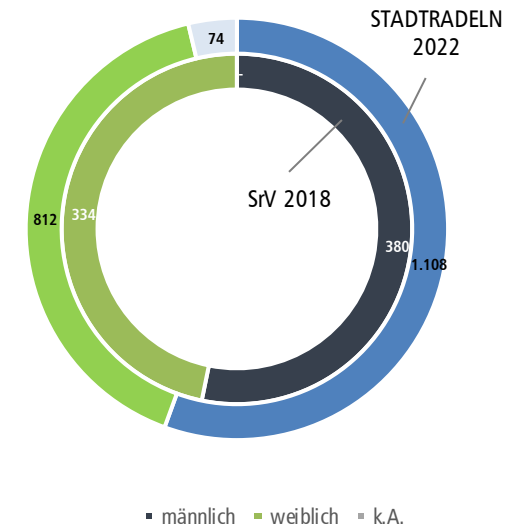
## Teilnehmerzahlen Dresden



## Fahrten Dresden



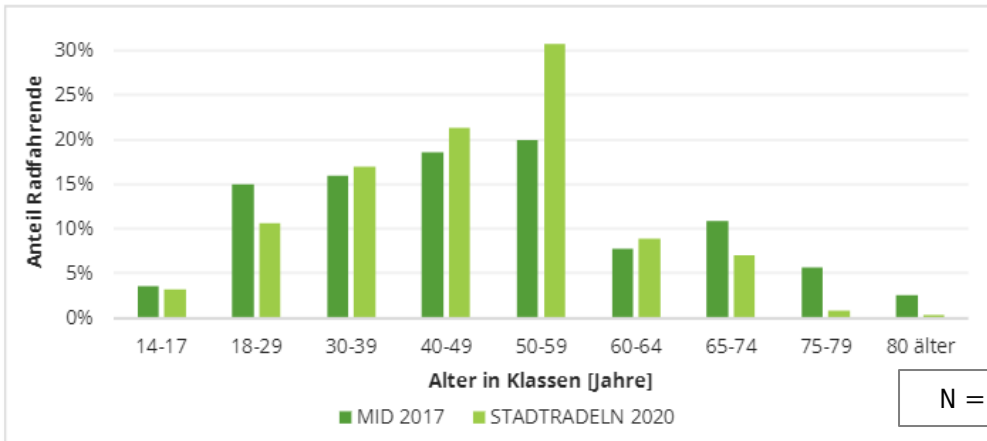
## Geschlecht



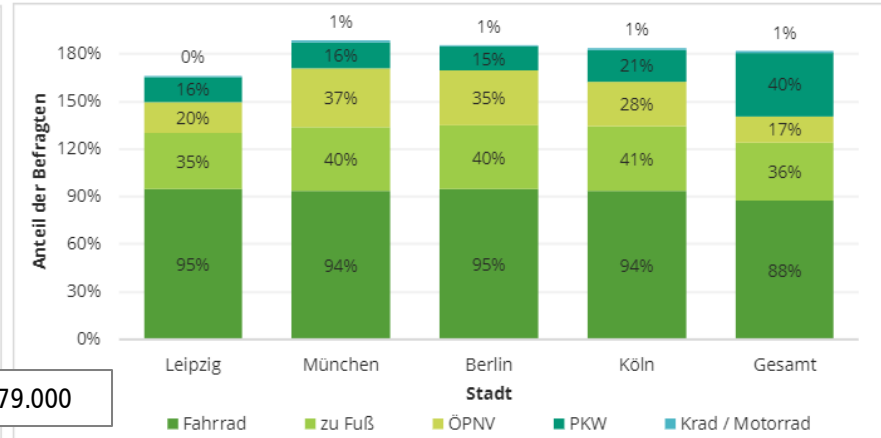
# Datengüte – Repräsentativität

## Die Menschen hinter den Daten

Altersverteilung - Histogramm



Am häufigsten genutztes Verkehrsmittel im Alltag



- Altersverteilung nah an MiD 2017
- Sehr regelmäßige Radfahrer:innen
- Geschlechterverteilung ausgeglichen

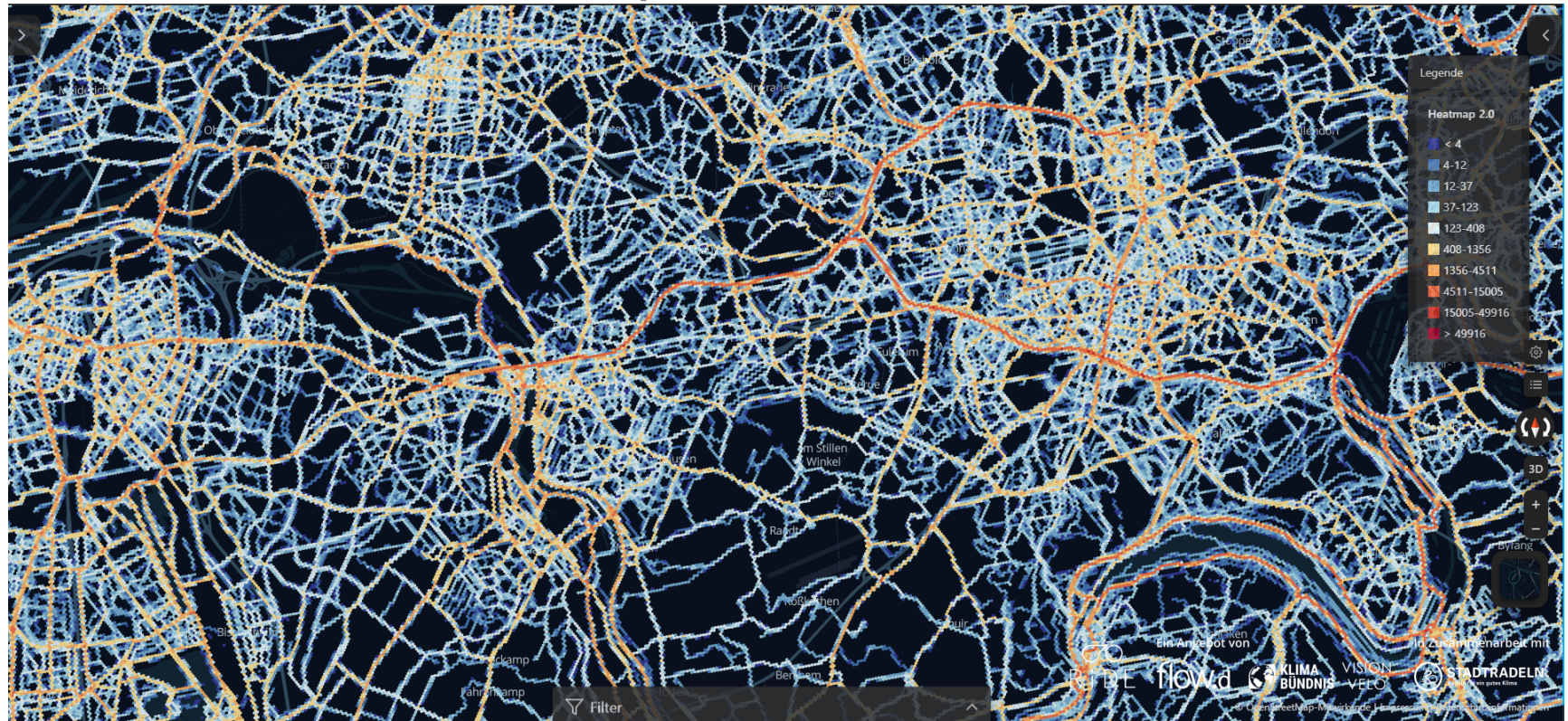
- Wegweitenverteilung nah an SrV und MiD
- Keine Verhaltensunterschiede durch die App
- Kampagneneffekte auf Verhalten sehr gering

Quelle: Lüßner et al (2021): Mobilität von Radfahrenden in Deutschland – Nutzerbefragung im Rahmen der Kampagne Stadtradeln



# Das RiDE-Portal: Heatmap

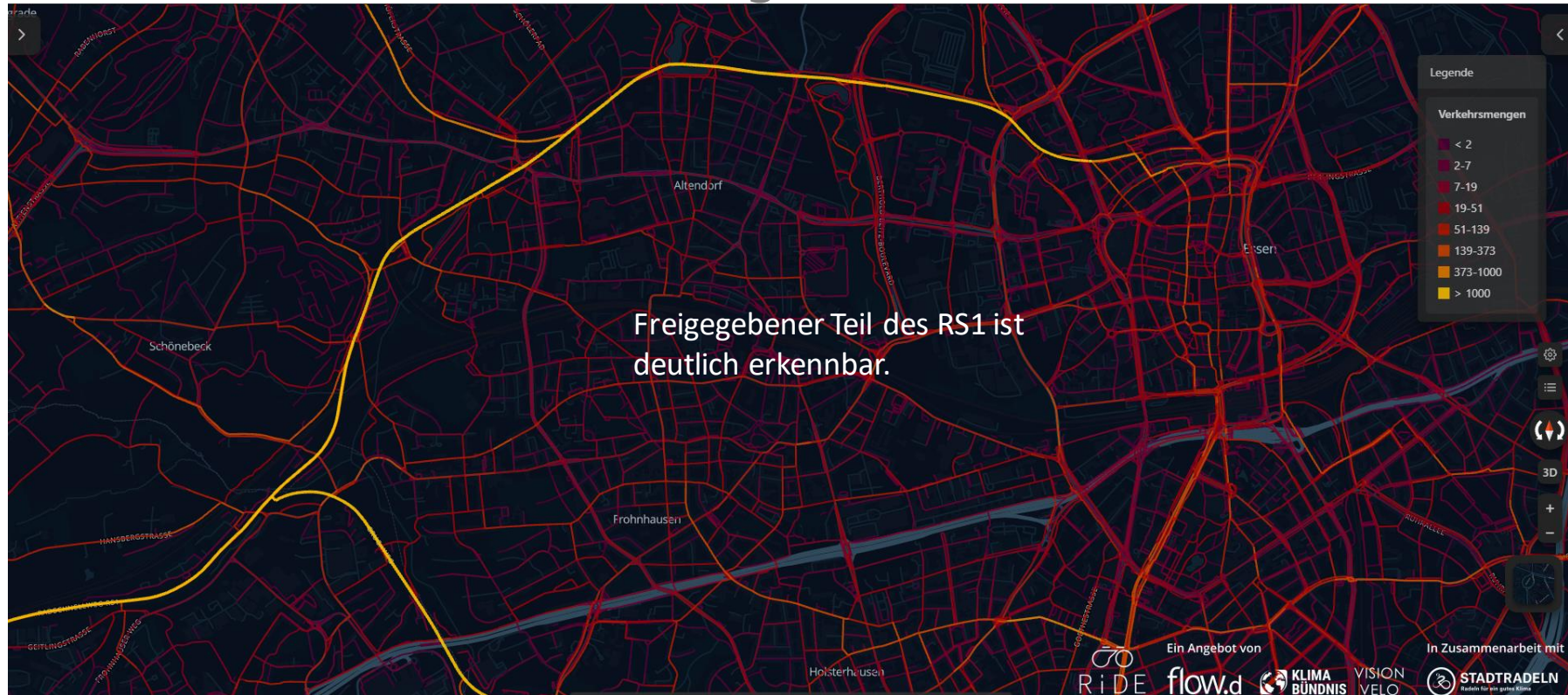
Quelle: RiDE-Portal





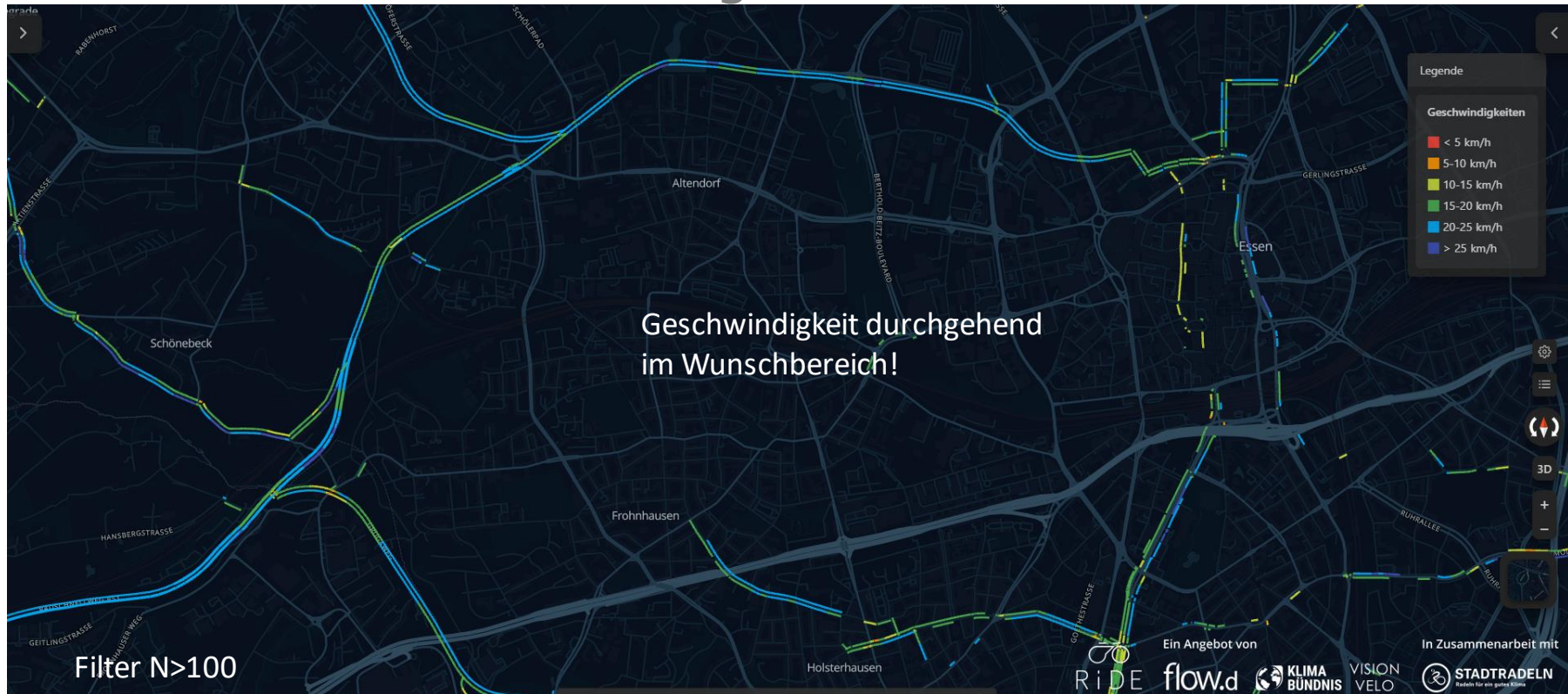
# Das RiDE-Portal: Verkehrsmengen

Quelle: RiDE-Portal



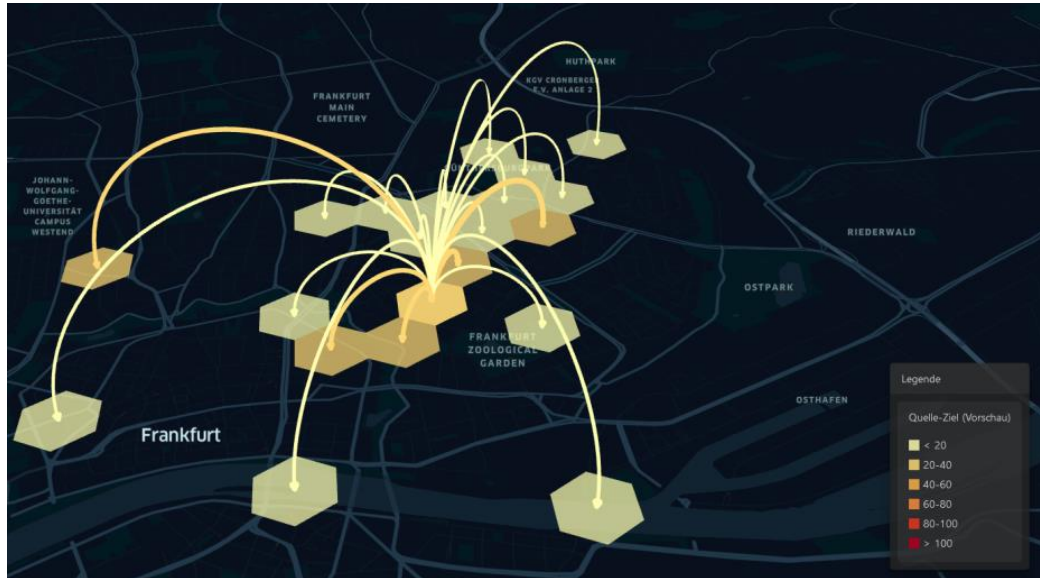
# Das RiDE-Portal: Geschwindigkeiten

Quelle: RiDE-Portal



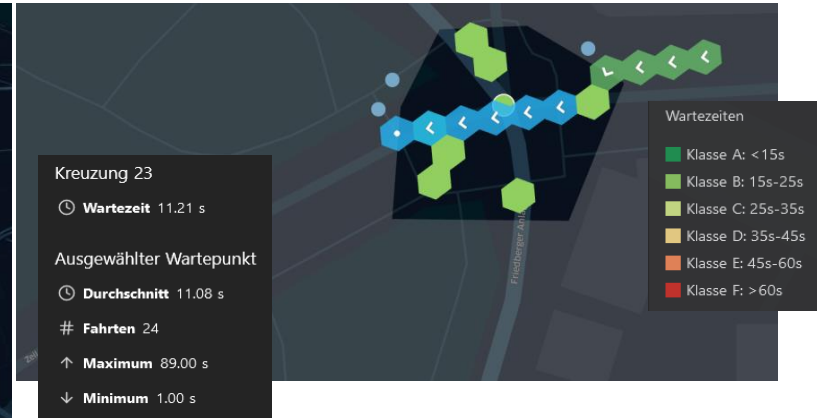


# Das RiDE-Portal: Weitere Anwendungsfälle



- Quelle-Ziel Beziehungen

Quelle: RiDE-Portal



- Wartezeiten

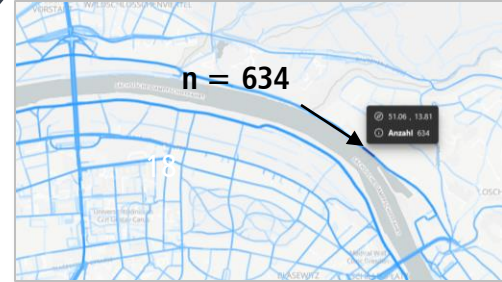
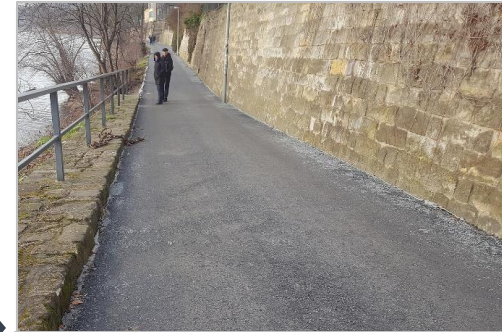
# Daten und Datennutzung

## Nutzbarkeit der Daten

- Bestandsanalyse  
(z. B. für ein Jahr)
- Monitoring (z. B. über mehrere Jahre hinweg)
- *Ex post* Evaluation von Maßnahmen



...bis 2019



Ab 2020...

Quelle: Deutschmann 2019,  
Wikiwand.com/de/Körnerweg



# Daten und Datennutzung

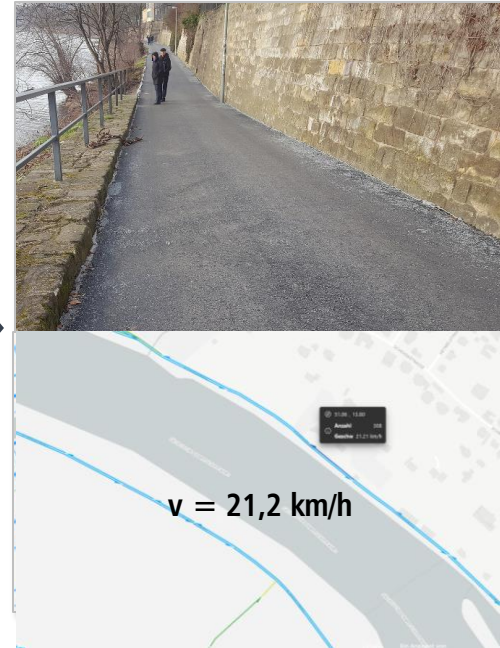
## Nutzbarkeit der Daten

Maßnahmenanalyse Dresden  
„Elberadweg, provisorische  
Deckensanierung“

- Zunahme des Radverkehrsaufkommens (800%)
- Annähernde Verdopplung der Geschwindigkeit



...bis 2019



Ab 2020...

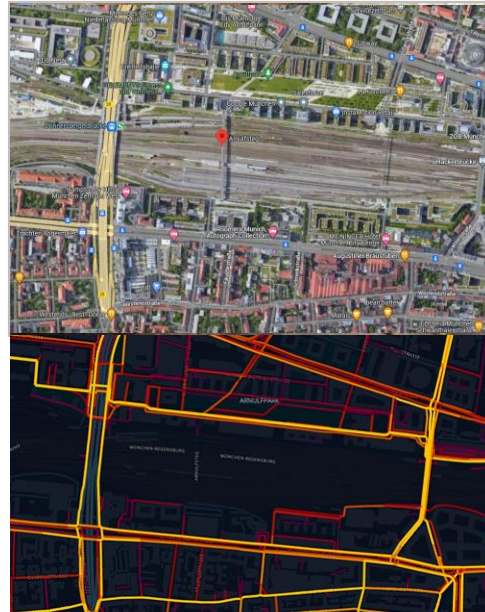
Quelle: Deutschmann 2019,  
Wikiwand.com/de/Körnerweg

# Daten und Datennutzung

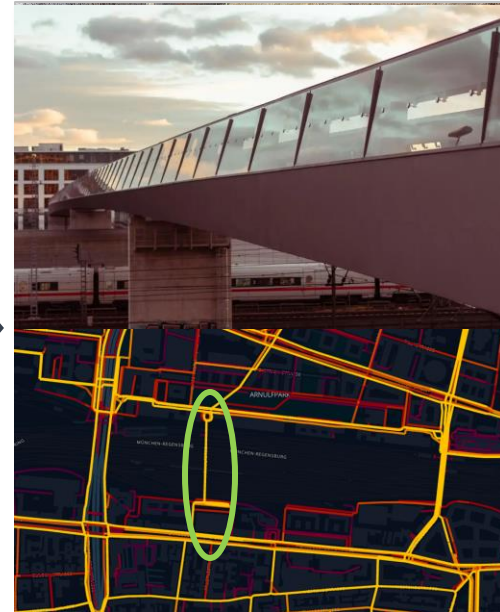
## Nutzbarkeit der Daten

### Maßnahmenevaluation München Radbrücke „Anulfsteg“

- Wachstum d. Verkehrsstärke seit Eröffnung
- Überproportionales Wachstum im Korridor
- *Attraktivität insgesamt steigt*



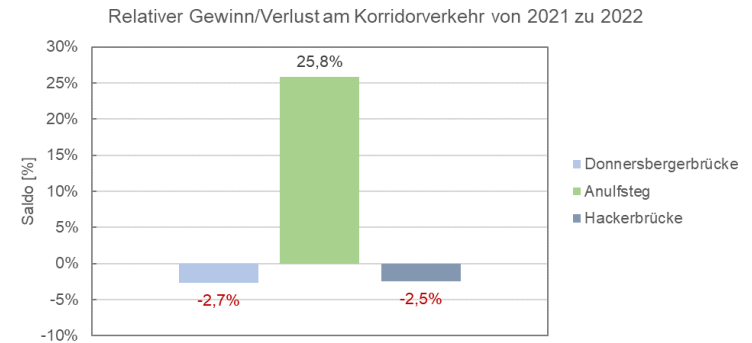
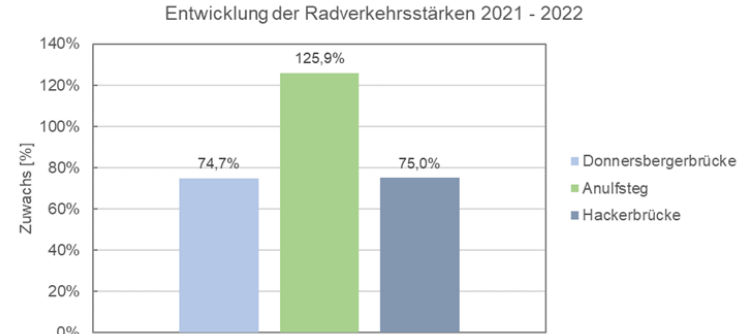
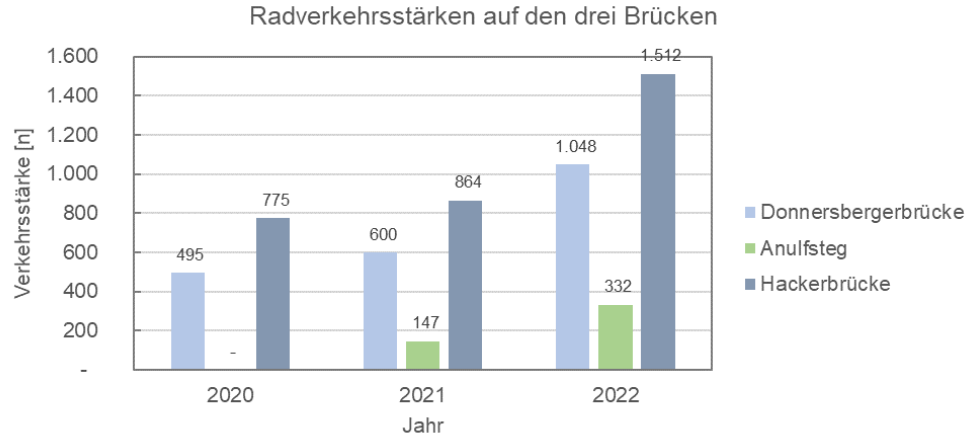
...bis 2020



Ab 2020...

Quelle: Google Maps, münchen.de

# Daten und Datennutzung



# Daten und Datennutzung

## Nutzbarkeit der Daten

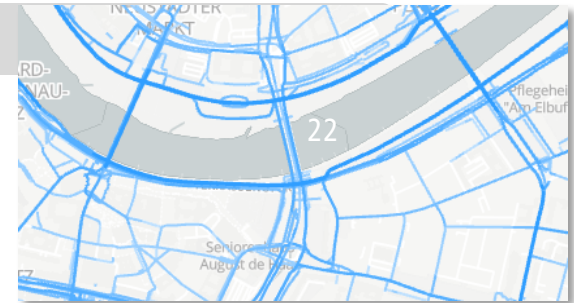
- Hochrechnung auf den DTV
- Verkehrsnachfrage-modellierung
- Validierung/Kalibrierung von Modellergebnissen

1. Verkehrserzeugung

2. Verkehrsverteilung

3. Verkehrsaufteilung

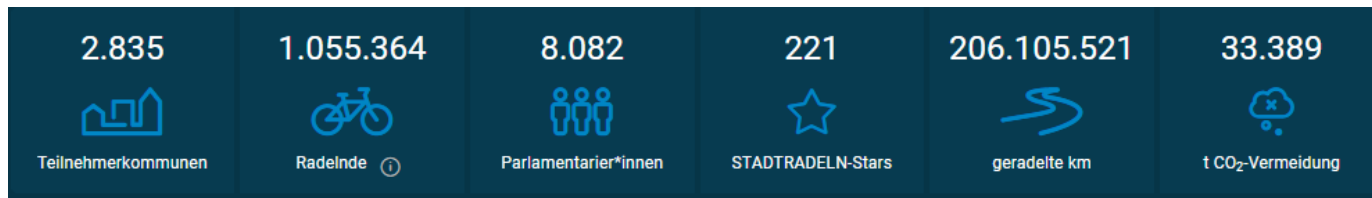
4. Verkehrsumlegung



# Datenbezug für Kommunen

1. Kommune bei STADTRADELN anmelden
2. STADTRADELN-Zeitraum definieren
3. Kampagne bewerben!
4. Login für RiDE-Portal generieren
5. Daten nutzen

Platz	Kommune	geradelte km	km/ Einwohner*in	Radelnde	kg CO <sub>2</sub>	Parl.	Status
1.	Kreis Steinfurt	3.331.587	7,40	15.319	539.717	4	
2.	Kreis Borken	3.199.243	8,56	17.141	518.277	3	
3.	Kreis Wesel	2.358.488	5,11	15.081	382.075	3	
4.	Münster	2.223.048	6,96	11.577	360.134	10	
5.	Kreis Kleve	2.162.067	6,70	8.730	350.255	4	
6.	Düsseldorf	2.036.373	3,12	9.952	329.892	29	
7.	Köln	1.702.354	1,58	8.506	275.781	18	
8.	Kreis Paderborn	1.650.112	5,35	8.265	267.318	2	
9.	Rhein-Kreis Neuss	1.591.862	3,46	8.251	257.882	1	
10.	Kreis Warendorf	1.432.174	5,15	6.157	232.012	1	



Quelle: Klima-Bündnis e.V.



# Kontakt

**Dr. Sven Lißner**

TU Dresden // Vision Velo UG

Fakultät für Verkehrswissenschaften

Professur für Verkehrsökologie

svn.lissner@tu-dresden.de

MoveOn-Website:

RiDE Portal:

RiDE Anmeldung:

RiDE Infosite:

<https://moveon-projekt.org/>

<https://portal.radverkehr-in-deutschland.de/>

<https://marktplatz.radverkehr-in-deutschland.de/>

<https://www.radverkehr-in-deutschland.de/>

**André Muno**

Klima-Bündnis e.V.

Koordinator Stadtradeln

a.muno@klimabuendnis.org

Gefördert durch:



Bundesministerium  
für Digitales  
und Verkehr

aufgrund eines Beschlusses  
des Deutschen Bundestages